

CONCORSO DI IDEE PER LA VALORIZZAZIONE DI VIA GIULIA AUGUSTA IN AQUILEIA

FAQ fino al 09/04/2018

DOMANDE:

1. Stando all'art. 10 *ELABORATI RICHIESTI*, la stima sommaria dei costi per stralci dovrebbe essere riportata sia all'interno delle 6 cartelle della Relazione illustrativa UNI A4 che all'interno degli Elaborati grafici UNI- EN-ISO A1. Si chiede, pertanto, se si tratta di un refuso e quindi sarà sufficiente inserire tale stima **solamente** all'interno della Relazione o effettivamente dovrà essere riportata su tutti gli elaborati richiesti.
2. Il file *Tav1_2017-Planimetria_ambito_concorso* risulta mancante dei riferimenti esterni formato *.dwg (109011_Q, 109012_Q, 109013_Q, 109014_Q) e appare quindi leggibile esclusivamente la campitura di colore rosso dell'ambito di progetto. Si chiede, se è possibile, di allegare tali riferimenti esterni.

RISPOSTE:

1. La stima sommaria dei costi per stralci è sufficiente inserirla solo nella Relazione Illustrativa all'interno delle sei cartelle.
2. Il file *Tav_2017_Planimetria_ambito_concorso* risulta completa dei riferimenti esterni in .pdf e .dwg.

DOMANDE:

1. Tra gli elaborate grafici in UNI- EN-ISO A1 definiti nel bando, è richiesta una 'planimetria d'insieme in scala minima 1/2500'. Tale planimetria, alla scala richiesta, non comprenderebbe l'intera area di progetto su tavola A1: è possibile ridurla ad una scala compresa tra l'1/2700 e l'1/3000?
2. Nel bando di gara è citato un 'possibile declassamento della SR 352' che dovrebbe favorire la 'riduzione della mobilità veicolare e l'inserimento di "porte urbane" con il miglioramento delle connessioni con la mobilità lenta': cosa si intende per declassamento? A quale categoria di strada (e quindi sezione stradale) potrà essere assimilabile la SR 352? Dove si collocherà il bypass per la circolazione dei mezzi?

RISPOSTE:

- 1 La planimetria d'insieme dovrà essere prodotta in scala minima 1:2500.
- 2 Trattandosi di un concorso di idee, nulla osta all'eventuale declassamento della strada Strada Regionale 352 per migliorare le connessioni con la viabilità lenta.